



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 607**

26 Απριλίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Υ39 (1)

Συμπλήρωση της αριθ. Υ417/31.7.2002 Απόφασης του Πρωθυπουργού για τη Σύσταση Διυπουργικής Επιτροπής Διεκδίκησης της Παγκόσμιας Έκθεσης EXPO στη Θεσσαλονίκη.

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. το άρθρο 10 παρ. 3 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137 Α').

2. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38 Α΄).

3. Την Υ 417/31.7.2002 Απόφαση του Πρωθυπουργού για την «Σύσταση Διυπουργικής Επιτροπής Διεκδίκησης της Παγκόσμιας Έκθεσης EXPO στη Θεσσαλονίκη» (ΦΕΚ 1017/Β) όπως αυτή συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με την Υ 507/3.10.2002 Απόφαση του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ1296/Β).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Την συμπλήρωση του άρθρο 1 παραγ. 1 της Απόφασης Υ 417/31.7.2002, όπως αυτή συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με την Απόφαση Υ 507/3.10.2002, ως εξής:

Μετά το εδάφιο α «τον Υπουργό Μακεδονίας - Θράκης, ως Πρόεδρο» αντικαθίστανται τα εδάφια ως εξής:

β. Τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

γ. Τον Υφυπουργό Οικονομίας και Οικονομικών, αρμόδιο για τις δαπάνες.

δ. Τον Υφυπουργό Εξωτερικών, αρμόδιο για τις διεθνείς οικονομικές σχέσεις.

ε. Τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αρμόδιο για δημόσια έργα.

στ. Τον Υφυπουργό Πολιτισμού για θέματα αθλητισμού.

ζ. Τον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

η. Τον Υφυπουργό Τουρισμού.
2. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι αποφάσεις Υ 417/31.7.2002 και Υ 507/3.10.2002.

Άρθρο 2

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 6 Απριλίου 2004

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθ. 36827 (2)

Ορισμός δικαστικού καταστήματος του Ειρηνοδικείου Παραχελωϊτιδος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 18 του Κώδικα Οργανισμού δικαστηρίων και καταστάσεις δικαστικών λειτουργών (Κ.Ν. 1756/1988 Α' 35).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), όπως προσετέθηκαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκαν με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).
3. Το αρ. 126/2.4.2004 έγγραφο του Ειρηνοδιείου Παραχελωϊτιδος.
4.Το γεγονός ότι οι διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:
Ορίζουμε δικαστικό κατάστημα του Ειρηνοδικείου Παραχελωϊτιδος από 1.3.2004 το μισθωμένο κτίριο που βρίσκεται επί της οδού Δημητρίου Γούναρη στο Δ.Δ. Νεοχωρίου του Δήμου Οινιάδων.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Απριλίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Αριθ. 37389 (3)

Τροποποίηση του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Πρωτοδικείου Θηβών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
α) του άρθρου 17 του Ν. 1756/1988 «Κώδικας Οργανισμού Δικαστηρίων και κατάστασης Δικαστικών Λειτουργών» όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 5 του Ν. 1868/1989 και όπως τελικά αντικαταστάθηκε η παράγραφος 2 του άρθρου 17 του Ν. 1756/1988 εκ νέου με την παράγραφο 4 του άρθρου 3 του Ν. 2479/1997,
β) του άρθρου 25 παρ. 3 περ α του Ν. 2812/2000 (Α'67),
γ) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) όπως προσετέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).
2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
3. Το υπ' αριθμ. 116/12.3.2004 έγγραφο του Πρωτοδικείου Θηβών, αποφασίζουμε:
Τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της τροποποίησης του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Πρωτοδικείου Θηβών, όπως διαμορφώθηκε με την αριθμ. 2/2004 απόφαση της Ολομελείας του Πρωτοδικείου Θηβών, η οποία έχει ως εξής:

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Κρίνοντας αναγκαία την αύξηση του αριθμού των συνεδριάσεων Πολιτικών υποθέσεων του Μονομελούς Πρωτοδικείου Θηβών, εκτός από τις υπάρχουσες συνεδριάσεις ΟΡΙΖΟΥΜΕ ημέρα συνεδριάσεως την 17η Μαΐου 2004.

Ο Πρόεδρος
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Οι Δικαστές Η Γραμματέας
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΣΓΟΥΡΙΤΣΑΣ ΜΑΡΙΑ ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΤΣΑΝΑΣ ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΛΕΒΕΝΤΕΛΗ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΥΚΑΚΗΣ
ΑΡΙΑΔΝΗ ΚΟΡΝΑΡΟΥ
ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Αριθ. 36830 (4)

Τροποποίηση του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Πρωτοδικείου Νάξου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
α) του άρθρου 17 του Ν. 1756/1988 «Κώδικας Οργανισμού Δικαστηρίων και κατάστασης Δικαστικών Λειτουργών» όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 5 του Ν. 1868/1989 και όπως τελικά αντικαταστάθηκε η παράγραφος 2 του άρθρου 17 του Ν. 1756/1988 εκ νέου με την παράγραφο 4 του άρθρου 3 του Ν. 2479/1997,
β) του άρθρου 25 παρ. 3 περ α του Ν. 2812/2000 (Α'67),
γ) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α΄137) όπως προσετέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄38).
2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
3. Το από 18.3.2004 έγγραφο του Πρωτοδικείου Νάξου, αποφασίζουμε:
Τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της τροποποίησης του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Πρωτοδικείου Νάξου, όπως διαμορφώθηκε με την αριθμ. 2/2004 απόφαση της Ολομελείας του Πρωτοδικείου Νάξου, η οποία έχει ως εξής:

Α) Τροποποιεί τον κανονισμό εσωτερικής υπηρεσίας Νάξου ως ακολούθως:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

ΠΟΛΥΜΕΛΕΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ

Άρθρο 2ο

Για τις υποθέσεις του ανωτέρω τμήματος τηρούνται ιδιαίτερα πινάκια, στα οποία θα εγγράφονται είκοσι δύο (22) υποθέσεις σε κάθε δικάσιμο της τακτικής διαδικασίας, εκ των οποίων οι εννέα θα είναι υποθέσεις εκδικαζόμενες σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του Ν. 2915/2001.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΜΟΝΟΜΕΛΕΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ

Άρθρο 3ο

Για τις υποθέσεις του μονομελούς Πρωτοδικείου τα Δικαστήριο θα συνεδριάζει κάθε τρίτη Παρασκευή εκάστου μηνός.

Β) Ορίζει δύο (2) εμβόλιμες δικάσιμους του Τριμελούς Πλημμελειοδικείου Νάξου κατά τους μήνες Ιούλιο και Οκτώβριο του 2004 και ειδικότερα στις 1 Ιουλίου και 20 Οκτωβρίου 2004 αντίστοιχα.

Κρίθηκε, αποφασίσθηκε στις 19 Δεκεμβρίου 2003 και δημοσιεύθηκε στην Νάξο την 12.3.2004.

Η Πρόεδρος της Ολομελείας
του Πρωτοδικείου Νάξου
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΚΑΡΑΠΑ

Οι Δικαστές — Η Γραμματέας

ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ ΒΑΡΓΙΑ — ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΛΙΖΑΡΔΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΛΕΝΗ ΜΗΤΣΟΒΟΛΕΑ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Απριλίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Αριθ. 54847/2655/03 (5)

Καθορισμός αποδεκτών αποκλίσεων μεταχειρισμένων λεωφορείων που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας σε Χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της περίπτωσης γ΄, της παρ. 3, του άρθρου 11, του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β. Του άρθρου 84 και της παρ . 2 του άρθρου 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Α΄ 57).

γ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

δ. Της Υ.Α. 37492/1795/03 (Β΄ 922) «Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμησή τους και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών».

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Καθορισμός αποδεκτών αποκλίσεων

Οι αποδεκτές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές της Υ.Α. 37492/1795/03, «περί καθορισμού τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών» των μεταχειρισμένων λεωφορείων, που έχουν προηγουμένως λάβει άδεια κυκλοφορίας σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των υπολοίπων χωρών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), έχουν ως εξής:

1. Απόκλιση από τις διατάξεις της παρ. 2.9.5.2, των άρθρων 3 και 4 της υπ' αριθμόν 37492/1795/03 Υ.Α:

Δεν εφαρμόζεται η διάταξη της παρ. 2.9.5.2, όταν στο λεωφορείο :

1.1. Υπάρχουν ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα, εκ κατασκευής , που αποδεικνύεται από έγγραφο:

1.1.1. του εργοστασίου κατασκευής του αμαξώματος ή

1.1.2. αρμόδιας αρχής της προηγούμενης χώρας ταξινόμησης ή

1.1.3. της αντιπροσωπείας του εργοστασίου κατασκευής του αμαξώματος στη χώρα μας ή στη χώρα προηγούμενης κυκλοφορίας ή κατασκευής του.

1.2. Έχουν τοποθετηθεί ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα αναλόγων απαιτήσεων των Π.Δ. 502/83 και Π.Δ. 503/83 και Π.Δ. 530/83 όπως ισχύουν. Αυτό αποδεικνύεται από:

1.2.1. Την εφαρμογή της προβλεπόμενης από την Υ.Α. 37492/1795/03 (Β΄ 922) διαδικασίας για την πλήρωση των απαιτήσεων των παράγραφο 2.9.5.2. των άρθρων 3 και 4 για τα οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές, υποβαλομένων των απαιτουμένων αιτήσεων και δικαιολογητικών από τον ενδιαφερόμενο ή

1.2.2. Πιστοποίηση σύμφωνα με τις οδηγίες 96/37, 96/38 και 2000/3 της Ευρωπαικής Ενωσης ή

1.2.3. Βεβαίωση αρμοδίων αρχών κρατών μελών της Ευρωπαικής Ενωσης ή

2. Απόκλιση από τις διατάξεις της παρ. 2.1 των άρθρων 3 και 4 της 37492/1795/03 Υ.Α.:

Δεν απαιτείται η προσαρμογή στις απαιτήσεις του Παραρτήματος IV της ΚΥΑ 53495/2475/02/17.1.2003.

3. **Αποκλίσεις από το Παράρτημα Ι, της κ.υ.α 53495/2475/02/17-01-03 (Β΄ 116), στο οποίο παραπέμπουν οι διατάξεις των παρ. 2.1, των άρθρων 2, 3 και 4 της υ.α 37492/1795/03**:

Αριθμός ενότητας	Τίτλος ενότητας	Υποενότητες αποδεκτής απόκλισης - Παρατηρήσεις
7.6.	Έξοδοι	
7.6.1.	Αριθμός εξόδων	▪ 7.6.1.7. ▪ 7.6.1..9. ▪ 7.6.1.10.
7.6.2.	Θέση των εξόδων:	▪ 7.6.2.2. ▪ 7.6.2.3. ▪ 7.6.2.7.
7.6.3.	Ελάχιστες διαστάσεις εξόδων:	Από τον πίνακα της παραγράφου 7.6.3.1 όλες οι απαιτήσεις, πλην αυτών που αναφέρονται στις θύρες επιβατών
7.6.4.	Τεχνικές απαιτήσεις για όλες τις θύρες επιβατών:	▪ 7.6.4.2. ▪ 7.6.4.9
7.6.5	Πρόσθετες τεχνικές απαιτήσεις για τις θύρες επιβατών που λειτουργούν με ενέργεια	• από την 7.6.5.1 οι περιπτώσεις 2 και 7
7.6.7	Τεχνικές απαιτήσεις για τις θύρες κινδύνου	• 7.6.7.2 • 7.6.7.3 ως προς τις διαστάσεις • 7.6.7.4
7.6.8	Τεχνικές απαιτήσεις για τα παράθυρα κινδύνου	7.6.8.5
7.6.10	Τεχνικές απαιτήσεις για ανασυρόμενες βαθμίδες	• 7.6.10.2 • 7.6.10.4 • 7.6.10.8 • 7.6.10.9
7.7	Εσωτερική διαρρύθμιση	
7.7.1	Πρόσβαση στις θύρες επιβατών	Στην περίπτωση ύπαρξης πτυσσόμενων καθισμάτων που προορίζονται είτε για επιβάτες είτε για μέλος του πληρώματος ελέγχεται αν η πρόσβαση ικανοποιεί τις σχετικές απαιτήσεις. (7.7.1.7 , 7.7.1.8)
7.7.7	Βαθμίδες	▪ Αποδεκτή η απόκλιση από τις

		μέγιστες ή ελάχιστες του πίνακα της παραγράφου 7.7.7.1 , πλην αυτής που αναφέρεται στο ύψος της πρώτης βαθμίδας από το έδαφος • 7.7.7.5 • 7.7.7.7
7.7.8	Καθίσματα επιβατών και χώρος καθήμενων επιβατών	
7.7.8.6	Ελεύθερος χώρος επάνω από τις θέσεις καθημένων επιβατών	Αποδεκτή η απόκλιση από τα οριζόμενα στις 7.7.8.6.2 , 7.7.8.6.3 , 7.7.8.6.4
7.7.9	Επικοινωνία με τον οδηγό	εφαρμογή, χωρίς τον περιορισμό του ύψους 1200 mm

4. **Αποκλίσεις από το παράρτημα VI, της κ.υ.α 53495/2475/02/17-01-03 στο οποίο παραπέμπουν οι διατάξεις των παρ. 2.1, των άρθρων 2, 3 και 4 της υ.α 37492/1795/03 :**

Αριθμός ενότητας	Τίτλος ενότητας	Υποενότητες αποδεκτής απόκλισης - Παρατηρήσεις
1.1	Ελάχιστες διαστάσεις εξόδων:	Από τους δύο πίνακες της παραγράφου 1.1 όλες οι απαιτήσεις, πλην αυτών που αναφέρονται στις θύρες επιβατών

5. **Αποκλίσεις από το Παράρτημα VII, της κ.υ.α 53495/2475/02/17-01-03, στο οποίο παραπέμπουν οι διατάξεις του άρθρου 5, της υ.α 37492/1795/03 :**

Δεν είναι απαιτητή η εκτέλεση των περιγραφόμενων δοκιμών συγκράτησης της αναπηρικής πολυθρόνας, εφόσον υπήρχε από κατασκευής

6. **Αποκλίσεις από το Παράρτημα VIII, της κ.υ.α 53495/2475/02/17-01-03, στο οποίο παραπέμπουν οι διατάξεις των παρ. 2.1, των άρθρων 2, 3 και 4 της υ.α 37492/1795/03 :**

Αριθμός ενότητας	Τίτλος ενότητας	Υποενότητες αποδεκτής απόκλισης - Παρατηρήσεις
7.6.	Έξοδοι	
7.6.2.	Θέση των εξόδων:	▪ 7.6.2.2
		▪ 7.6.2.3
7.6.7	Τεχνικές απαιτήσεις για τις θύρες κινδύνου	▪ 7.6.7.3 ως προς τις διαστάσεις
7.7.12	Κλιμακοστάσιο επικοινωνίας	7.7.12.1

Άρθρο 2

Διαδικασίες για την απογραφή και ταξινόμηση μεταχειρισμένων λεωφορείων προέλευσης εξωτερικού

1. Για να ταξινομηθεί λεωφορείο ως αστικό, υπεραστικό ή ημιαστικό πρέπει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις της υπ' αριθμόν 37492/1795/03 Υ.Α., και του άρθρου 1 της παρούσας.

Εάν οι αποκλίσεις του δεν είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου, οφείλει να προσαρμοστεί σε αυτές χωρίς να αφαιρεθεί ή αντικατασταθεί το αμάξωμά του.

2. Για μεταχειρισμένα λεωφορεία που καλύπτονται από έγκριση τύπου, διενεργείται επιθεώρηση και συντάσσεται το σχετικό πρακτικό, από την αρμόδια, για την ταξινόμηση του λεωφορείου, Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

3. Για μεταχειρισμένα λεωφορεία που δεν καλύπτονται από έγκριση τύπου, διενεργείται έλεγχος για τη διαπίστωση της συμμόρφωσής τους στις σχετικές διατάξεις της υ.α 37492/1795/03 και των αποκλίσεων του προηγούμενου άρθρου, σε ΚΤΕΟ των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που διαθέτει διάδρομο ειδικών ελέγχων, με την καταβολή του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του εδαφίου γ΄, της παρ. 2, του άρθρου 2, του Ν. 1350/83 (Α΄ 55) ειδικού τέλους, όπως αυτό αναπροσαρμόζεται κάθε φορά.

Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας υποβάλλονται τα εξής δικαιολογητικά:

α) Σχέδιο του λεωφορείου σε πρόσθια, οπίσθια, δεξιά και αριστερά πλάγια όψη, καθώς και σε κάτοψη «εν τομή». Τα σχέδια πρέπει να είναι λεπτομερή και ακριβή, υπό κλίμακα 1:20 και να σημειώνονται επ' αυτών όλες οι απαραίτητες διαστάσεις. Εκτός από τις παραπάνω βασικές όψεις στο σχέδιο σημειώνονται και κατακόρυφες τομές του λεωφορείου, διαμήκεις ή εγκάρσιες σε κατάλληλες θέσεις για τη διευκρίνιση λεπτομερειών, εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο από την υπηρεσία που το εγκρίνει.

β) Τεχνικό υπόμνημα.

γ) Φύλλο υπολογισμού των βαρών που εκπίπτουν στους άξονες του λεωφορείου, από το ωφέλιμο φορτίο (επιβάτες- αποσκευές).

δ) Τεχνική περιγραφή, η οποία θα αναφέρεται στα βασικά στοιχεία της κατασκευής του αμαξώματος και τον εξοπλισμό του.

Στην περίπτωση που γίνεται προσαρμογή του αμαξώματος, σύμφωνα με την παρ. 1, του παρόντος άρθρου, απαιτούνται επιπλέον:

ε) Υπεύθυνη δήλωση του τεχνικά υπεύθυνου του αμαξοποιείου, στην οποία δηλώνεται ότι η προσαρμογή έγινε σύμφωνα με τα παραπάνω α, β, γ, δ στοιχεία.

στ) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της ισχύουσας άδειας λειτουργίας του αμαξοποιείου.

Τα σχέδια, οι υπολογισμοί και οι τεχνικές περιγραφές που αναφέρονται στα προηγούμενα εδάφια α, β, γ, δ πρέπει να είναι υπογεγραμμένα από διπλωματούχο μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο μηχανικό ή πτυχιούχο μηχανικό ΤΕ αντίστοιχης ειδικότητας ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, και φέρουν τα απαραίτητα μηχανόσημα.

Άρθρο 3

Αλλαγή τύπου επανακυκλοφορούντων λεωφορείων

Λεωφορεία που επανακυκλοφορούν, μετά από αποχαρακτηρισμό, μεταβίβαση ή άλλη αιτιολογία, επιτρέπεται να αλλάξουν τύπο και να ταξινομηθούν για πρώτη φορά ως αστικά, υπεραστικά ή ημιαστικά, εφόσον συμμορφώνονται προς τις τεχνικές προδιαγραφές που αντιστοιχούν στον τύπο λεωφορείου ταξινόμησής τους, όπως αυτές καθορίστηκαν με την αριθμ. 37492/1795/03 Υ.Α, λαμβανομένων υπόψη των αποκλίσεων που καθορίζονται στο άρθρο 1, της παρούσας και τηρουμένων των διατάξεων της παρ. 1, του άρθρου 11, του Ν. 2963/01.

Άρθρο 4

Μεταβατικές διατάξεις

1. Για την απογραφή και ταξινόμηση ως αστικών, υπεραστικών ή ημιαστικών, μεταχειρισμένων λεωφορείων ισχύουν οι γενικές διατάξεις όλων των κανονιστικών αποφάσεων περί καθορισμού τύπου και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων που εκτελούν δημόσια επιβατική συγκοινωνία, μέχρι τρείς μήνες από τη δημοσίευση της παρούσας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την παρ. 2, του άρθρού 7, της Υ.Α. 37492/1795/03.

2. Οι διατάξεις της παραπάνω παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ισχύουν υπό την προϋπόθεση του εφοδιασμού των ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων με ζώνες ασφαλείας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 1 των άρθρων 1 και 2, της παρούσας.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. 57865/2848/03 (6)

Συμπλήρωση και τροποποίηση της αριθμ. 37492/1795/2003 (Β΄ 922) υπουργικής απόφασης « καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 1, της περ. α της παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β. Του άρθρου 84 και 88 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

γ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

δ. του Π.Δ. 502/1983 (Α΄189) {Συμμόρφωση προς τις

διατάξεις της 74/408/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαικών Κοινοτήτων, της 22ας Ιουλίου 1974 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών των αναφερομένων στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (αντοχή των καθισμάτων και της αγκυρώσεώς τους)»}, όπως αυτό ισχύει.

ε. του Π.Δ. 503/1983 (Α' 190) {Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 77/541/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαικών Κοινοτήτων, της 28ης Ιουνίου 1977 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα»}, όπως αυτό ισχύει.

στ. του Π.Δ. 530/1983 (Α΄ 204) {Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/115/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαικών Κοινοτήτων, της 18ης Δεκεμβρίου 1975 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών των ναφερομένων στις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας των οχημάτων με κινητήρα»}, όπως αυτό ισχύει.

ζ. της κοινής υπουργικής απόφασης 53495/2475/02/17.1.2003 (Β΄ 116) με την οποία εναρμονίστηκε η εθνική νομοθεσία με την οδηγία 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαικού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2001 «περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού και περί τροποποιήσεως των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 97/27/ΕΚ».

η. της κοινής υπουργικής απόφασης 32353/1475/4.7.2002 (Β΄ 909) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/116/ΕΚ της Επιτροπής της 20 Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

θ. της παρ. 2α του άρθρου 8 της οικ. 47271/3950/1992 (Β΄ 764) «Διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαικών Κοινοτήτων της 18ης Ιουνίου 1992».

2. Την ανάγκη:

α. Καθορισμού εναλλακτικής διαδικασίας πιστοποίησης της συμμόρφωσης της κατασκευής καινουργών λεωφορείων.

β. Προσαρμογής των κατασκευαστών αμαξωμάτων λεωφορείων στις απαιτήσεις της εν λόγω απόφασης.

γ. Διαφοροποίησης του αριθμού των ανοιγομένων παραθύρων στα λεωφορεία λόγω ύπαρξης συστήματος κλιματισμού

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προυπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο τέλος της παρ. 2.1 των άρθρων 3 και 4 της υ.α. 37492/1795/23.6.2003 προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής:

«Για τη διαπίστωση συμμόρφωσης οχημάτων με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος IV της κοινής υπουργικής απόφασης 53495/ 2475/ 02/17.1.2003 που αφορά την αντοχή υπερκατασκευής (αμαξώματος) ο κατασκευαστής μπορεί να υποβάλει αντί των προβλεπόμενων πιστοποιητικών από την οδηγία 2001/85/ΕΚ ή τον κανονισμό R66 του ΟΗΕ, όπως αυτά κάθε φορά ισχύουν, φύλλο ελέγχου Εργαστηρίου Πολυτεχνικού Ιδρύματος μετά από έλεγχο που θα διενεργήσει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της προαναφερόμενης οδηγίας. Οι εκθέσεις υπογράφονται από ειδικό εμπειρογνώμονα και τον υπεύθυνο Δ/ντή του εργαστηρίου».

Άρθρο 2

Στο τέλος της παρ. 2.9.5.2. των άρθρων 3 και 4 της υ.α. 37492/1795/23.6.2003 προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής:

«Για τη διαπίστωση σε οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές όπως ορίζονται στη με αριθμό 32353/1475/ 4.7.2002 κοινή υπουργική απόφαση, της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των προαναφερόμενων Π.Δ. όσον αφορά την αγκύρωση των ζωνών, και αγκύρωση και αντοχή των καθισμάτων ο κατασκευαστής μπορεί αντί των προβλεπομένων να υποβάλει έκθεση Εργαστηρίου Πολυτεχνικού Ιδρύματος μετά από έλεγχο με την μέθοδο της υπολογιστικής προσομοίωσης (μοντελοποίηση στοιχείου σε ηλεκτρονικό υπολογιστή) καθώς δε και έκθεση του ιδίου εργαστηρίου για τον αριθμό των σημείων στήριξης των ζωνών ασφαλείας ανά θέση και την κατανομή τους στις διάφορες θέσεις. Οι εκθέσεις υπογράφονται από ειδικό εμπειρογνώμονα και τον υπεύθυνο Δ/ντή του εργαστηρίου».

Άρθρο 3

Στο άρθρο 7 της υ.α. 37492/1795/23.6.2003 προστίθεται παράγραφος 4 που έχει ως εξής:

«4. Μέχρι τις 30.9.2004 επιτρέπεται η έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου και η ταξινόμηση καινουργών τύπων υπεραστικών και ημιαστικών λεωφορείων τα οποία δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος IV της κοινής υπουργικής απόφασης 53495/2475/02/17.1.2003 που αφορά την αντοχή της υπερκατασκευής (αμαξώματος)».

Άρθρο 4

Τα εδάφια 2.17.1 και 2.17.2 του άρθρου 2 της υ.α. 37492/1795/23.6.2003 όπως ισχύουν αντικαθίστανται ως εξής:

«2.17.1. Τα πλευρικά παράθυρα των οχημάτων επιτρέπεται να είναι σταθερά (μη ανοιγόμενα), εκτός από τουλάχιστον δύο παράθυρα σε κάθε πλευρά στα μη αρθρωτά λεωφορεία και τρία παράθυρα σε κάθε πλευρά στα αρθρωτά λεωφορεία που πρέπει να είναι ανοιγόμενα.

2.17.2. Ανοιγόμενη επιφάνεια

Η συνολική ανοιγόμενη επιφάνεια των πλευρικών παραθύρων είναι, κατ' ελάχιστο, το 12% της συνολικής υαλόφρακτης επιφάνειας των πλευρικών παραθύρων, μη συνυπολογιζομένων των επιφανειών των φεγγιτών επάνω από τις θύρες επιβατών και οδηγού καθώς και της επιφανείας του παραθύρου του οδηγού».

Άρθρο 5

Τα εδάφια 2.17.1 και 2.17.2 του άρθρου 4 της υ.α. 37492/1795/23.6.2003 όπως ισχύουν αντικαθίστανται ως εξής:

«2.17.1. Τα πλευρικά παράθυρα των οχημάτων επιτρέπεται να είναι σταθερά (μη ανοιγόμενα), εκτός από τουλάχιστον δύο παράθυρα σε κάθε πλευρά και όροφο που πρέπει να είναι ανοιγόμενα.

2.17.2. Ανοιγόμενη επιφάνεια

Η συνολική ανοιγόμενη επιφάνεια των πλευρικών παρα-

θύρων είναι, κατ΄ ελάχιστο, το 12% της συνολικής υαλόφρακτης επιφάνειας των πλευρικών παραθύρων, μη συνυπολογιζομένων των επιφανειών των φεγγιτών επάνω από τις θύρες επιβατών και οδηγού καθώς και της επιφανείας του παραθύρου του οδηγού».

Άρθρο 6

1. Από την ισχύ της παρούσας καταργείται κάθε άλλη διάταξη που ρυθμίζει το ίδιο θέμα.

2. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. 6455/Ε (7)

Συμπληρωματική Απόφαση Ορισμού μέλους Δ.Σ. του Αθηναϊκού Πρακτορείου Ειδήσεων - εκπροσώπου της ΕΣΗΕΜ-Θ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 181/1994 «Συγκρότηση της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών σε Υπουργείο Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του» (ΦΕΚ 116 Α΄).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Π.Δ. 150/94 «Ίδρυση και καταστατικό της Ανώνυμης Εταιρείας «Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων Α.Ε.) (ΦΕΚ 101 Α΄).

3. Την με αριθμ. Υ33/29.3.2004 Απόφαση «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υπουργού Επικρατείας» (ΦΕΚ 535 Β΄).

4. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. 1448/26.3.2004 και 1352/31.12.03 έγγραφα του Α.Π.Ε.

5. Το αριθμ. πρωτ. 11919/23.12.2003 έγγραφο της Ε.Σ.Η.Ε.Μ.Θ., αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ως μέλος του Δ.Σ. της Ανώνυμης Εταιρείας «ΑΘΗΝΑΪΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ Α.Ε.» τον Χαράλαμπο Γιαννακίδη ως εκπρόσωπο της Ε.Σ.Η.Ε.Μ.Θ.

Η θητεία του άρχεται από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης αυτής στην εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Απριλίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ

---

(8)

Καθορισμός του ύψους της δικαστικής δαπάνης των διαδίκων κατά την ακυρωτική διαδικασία στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Κέρκυρας.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Απόφαση 4/2004

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 39 του Π.Δ. 18/1989 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 34 του Ν. 2721/1999 (112 Α΄) αποφάσισε τα εξής:

Α. Καθορίζει τα ποσά που επιβάλλονται για τη δικαστική δαπάνη των διαδίκων κατά την ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου Κέρκυρας διαδικασία ως ακολούθως:

1) Εκατό (100) ευρώ για τη σύνταξη των δικογράφων αίτησης ακυρώσεως, τριτανακοπής, αίτησης ερμηνείας και διόρθωσης αποφάσεων και εκατό (100) ευρώ για την παράσταση σε κάθε συζήτηση των πληρεξούσιων δικηγόρων.

2) Ογδόντα οκτώ (88) ευρώ για τη σύνταξη του δικογράφου της παρέμβασης στην τακτική διαδικασία (αίτηση ακυρώσεως) και εκατό (100) ευρώ, για την παράσταση σε κάθε συζήτηση του πληρεξουσίου δικηγόρου του παρεμβαίνοντος.

3) Πενήντα (50) ευρώ για τη σύνταξη των δικογράφων αίτησης αναστολής και αίτησης ανάκλησης και ογδόντα οκτώ (88) ευρώ για την παράσταση σε κάθε συζήτηση σε συμβούλιο κατά τη διαδικασία προσωρινή προστασίας και

4) Σαράντα πέντε (45) ευρώ για τη σύνταξη του δικογράφου της παρέμβασης σε αίτηση αναστολής (κατ'ακρίβεια υπομνήματος από τον δικαιούμενο να παρέμβει στην ακυρωτική διαδικασία) και ογδόντα οκτώ (88) ευρώ για την παράσταση του «παρεμβαίνοντος» σε συμβούλιο κατά τη διαδικασία της προσωρινής προστασίας.

Β. Ορίζει ότι η απόφαση αυτή αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και εφαρμόζεται σε όλες τις υποθέσεις ακυρωτικής διαδικασίας, οι οποίες συζητούνται ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου Κέρκυρας, μετά την έναρξη της ισχύος της, ανεξάρτητα από το χρόνο κατάθεσης του οικείου εισαγωγικού δικογράφου.

Η Πρόεδρος
ΑΡΙΑΔΝΗ ΜΑΡΚΑΚΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(9)

Στην 2554/16.2.2004 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 490/ τ.Β΄/5.3.2004 και αφορά στη σύσταση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Αθηναίων Ν. Αττικής με το όνομα «218η Σχολική Επιτροπή», υπάρχει σφάλμα στην παρ. 1 της απόφασης και γίνεται η εξής διόρθωση:

Από το λανθασμένο:

«1. Συστήνουμε στο Δήμο Αθηναίων του Νομού Αττικής Νομικό Πρόσωπο με το όνομα : «216η Σχολική Επιτροπή», το οποίο διέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ/τος 410/95».

Στο ορθό:

«1. Συστήνουμε στο Δήμο Αθηναίων του Νομού Αττικής Νομικό Πρόσωπο με το όνομα: «218η Σχολική Επιτροπή», το οποίο διέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ/τος 410/95».

(Από την Περιφέρεια Αττικής)

---

(10)

Στο ΦΕΚ 160/τ.Β΄/30.1.2004 που δημοσιεύθηκε η 306/ 22.1.2004 απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφ. Θεσσαλίας περί τροποποίησης του Ο.Ε.Υ. Δήμου Βόλου, γίνεται η εξής διόρθωση:

Από το εσφαλμένο: «ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ30 Τεχνιτών» στο ορθό: «ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ30 Τεχνιτών».

Πέντε (5) θέσεις με βαθμούς Δ-Α».

(Από την Περιφέρεια Θεσσαλίας)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ